

ний, вызовут, вероятно, немало споров, но они заслуживают самого пристального внимания широкого круга его коллег. Критические замечания по поводу книги не должны заслонить главного: монография Я. Корнаи содержит наиболее пол-

ную критику основ общей теории равновесия, она побуждает к новым исследованиям. Поэтому ее издание на русском языке было бы весьма полезным.

Е. З. Майминас

МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ В ЭКОНОМИКЕ (новые исследования)

Б. И. Исаков. Проблемы оптимального функционирования сельского хозяйства. Докт. дисс. М., Московский институт народного хозяйства, 1971.

В работе рассматриваются: критерии оптимизации функционирования сельского хозяйства; схема блочно-цепной системы моделей оптимизации сельского хозяйства, а также вопросы методологии реализации сельскохозяйственных задач и обобщается опыт исследований, проведенных в ЦЭМИ АН СССР за 1963—70 гг.

А. В. Крушевский. Экономико-математические методы прогнозирования и планирования развития и размещения производства (на примере промышленности строительных материалов УССР). Докт. дисс. Л., Ленинградский государственный университет, 1970.

Автором разработана методология и система экономико-математических моделей оптимизации плана развития и размещения отраслей промышленности строительных материалов, в которую входят методы прогнозирования освоения капитальных вложений, строительно-монтажных работ и потребления продукции отраслей, определения предприятий для покрытия дефицита мощностей, размещения производства и оптимизации распределения капитальных вложений. Исследованы также вопросы взаимодействия моделей в подсистеме перспективного планирования министерства и некоторые вопросы повышения надежности передаваемой информации при функционировании АСУ и проведены конкретные расчеты по составлению плана.

И. З. Каганович. Исследование обратных связей в народном хозяйстве и оптимизация отраслевых комплексов. Докт. дисс. Таллин, Отделение общественных наук АН Эст.ССР, 1971.

С помощью балансовых моделей в диссертации исследуется механизм материальных и стоимостных обратных связей в народном хозяйстве в целом, интерпретируются некоторые положения теории дифференциальных затрат В. В. Новожилова; рассматриваются взаимодействия положительных и отрицательных обратных связей и принципы их моделирова-

ния на разных иерархических уровнях. Автор подробно рассматривает структуру производственных связей каждой отдельной отрасли со всеми другими отраслями; освещает принципы формализации перспективного планирования развития и размещения отраслей и их комплексов в составе множества предприятий или технологических способов; предлагает постановку и решение многопродуктовой задачи оптимальной специализации производства железобетонных изделий Эстонской ССР.

Б. С. Мусаев. Моделирование процессов товародвижения. Докт. дисс. Баку, Азербайджанский институт народного хозяйства, 1971.

В работе рассматриваются важнейшие методологические положения теории оптимального планирования и управления народным хозяйством и их значение для моделирования товародвижения; раскрываются особенности товарно-денежного механизма в социалистическом обществе и анализируются экономические проблемы управления процессами товародвижения. Освещаются важнейшие принципы математического моделирования народнохозяйственных процессов; приводится система моделей оптимального планирования и управления процессом товародвижения. В заключение автор обобщает результаты исследований по построению и экспериментальной проверке модели оптимального плана хранения, переработки, транспортировки и реализации сельскохозяйственных продуктов.

Н. А. Абдулаев. Оптимизация перевозок проката черных металлов и металлолома с применением экономико-математических методов и ЭВМ. Канд. дисс. Ташкент, Ташкентский институт народного хозяйства, 1970.

Основными вопросами исследования являются: современное состояние металлургии и потребности Средней Азии в черных металлах; анализ существующего положения металлораспределения и его перспективы; оптимизация перевозок металла и металлолома с применением ЭВМ; определение экономической эффективности оптимального плана перевозок;

разработка методики оптимального размещения пунктов сбора металлолома; снижение себестоимости перевозок металлолома и сокращение капитальных затрат при оптимальном использовании вагонного парка; технико-экономическая оценка автомашин различной грузоподъемности при перевозках металлолома; выбор оптимальных схем комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ в пунктах сбора металлолома на основе технико-экономических расчетов.

Н. Н. Бек. Некоторые вопросы поиска оптимальных решений в автоматизированных системах управления (применительно к АСУ разрабатывающими предприятиями). Канд. дисс. М., Московский экономико-статистический институт, 1974.

На основе анализа особенностей разрабатывающего предприятия и общих вопросов постановки и решения задач оптимизации в АСУ, автор формулирует перечень важнейших задач, оптимальное решение которых должно обеспечиваться в процессе управления основной производственной деятельностью. Он разрабатывает систему математического обеспечения решения поставленных задач на базе использования единого комплекса взаимосвязанных моделей и алгоритмов. Описывает предлагаемые методы оптимального решения основных задач; исследует вопросы разработки экономических критериев для решения рассматриваемых задач оптимизации в АСУ.

Г. Н. Богославец. Совершенствование расчетов техпромфинплана промышленного предприятия на основе экономико-математического моделирования. Канд. дисс. Киев, Киевский институт народного хозяйства, 1970.

С общетеоретических позиций автор излагает сущность и задачи системы управления социалистическим промышленным предприятием. На этой основе он характеризует роль и место подсистемы технико-экономического планирования; формулирует требования к ней в соответствии с назначением как самой подсистемы, так и остальных подсистем системы управления предприятием. Анализируя состояние разработки техпромфинпланов машиностроительных предприятий, автор обобщает опыт использования современной вычислительной техники для решения отдельных технико-экономических задач; рассматривает совокупность методов, реализующих постановку задачи, структуру модели, ее исходную информацию; описывает некоторые алгоритмы формирования технико-экономических показателей и характеризует области использования модели и перспективы ее дальнейшего развития.

А. С. Вальмус. Совершенствование перспективного планирования развития и размещения мотороремонтных предприятий (на примере машинно-тракторного парка Узбекской ССР). Канд. дисс. Таш-

кент, Ташкентский институт народного хозяйства, 1971.

В работе решаются следующие взаимосвязанные вопросы: анализ факторов, влияющих на организацию ремонта машинно-тракторного парка; исследование рациональной организации мотороремонтных работ с точки зрения их концентрации, специализации и размещения; разработка экономико-математической модели оптимального развития и размещения специализированных мотороремонтных заводов; применение эффективных математических методов для решения задач оптимального выбора мощностей и размещения мотороремонтных заводов в УзССР.

А. А. Воронов. К оптимальному использованию оборудования на машиностроительных предприятиях Молдавской ССР. Канд. дисс. Киев, Институт кибернетики АН УССР, 1969.

В диссертации сделана попытка суммировать новейшие отечественные и зарубежные работы, исследовать пути и возможности повышения отдачи от основного оборудования, и на этой основе предложить вариант методики расчета загрузки оборудования — точный и в то же время доступный любому среднему плановому работнику.

Ю. В. Ершов. Исследование и разработка методики коллективной экспертной оценки для целей прогнозирования научно-технического прогресса. Канд. дисс. Киев, Институт экономики АН УССР, 1970.

Цель работы состоит в том, чтобы обобщить опыт исследований в области методики экспертной оценки; исследовать пути совершенствования методов экспертной оценки, используемых в экономическом и научно-техническом прогнозировании; разработать методику коллективной экспертной оценки перспектив развития конкретной отрасли техники; осуществить экспериментальную проверку разработанной методики экспертной оценки на опыте прогнозирования некоторых аспектов развития конкретной отрасли техники; обосновать рекомендации об использовании методов экспертной оценки в экономических исследованиях проблем научно-технического прогресса.

Л. И. Кедо. Вопросы оптимального проектирования сети продуктопроводов. Канд. дисс. Киев, Институт кибернетики АН УССР, 1971.

Автором дается общая характеристика трубопроводного транспорта нефтегрузов; описывается современное состояние и тенденции его развития в СССР и в некоторых других странах. Рассматривается проблема оптимизации сети разводящих продуктопроводов; излагается задача определения оптимальных параметров конкретных трасс разводящих продуктопроводов и предлагается алгоритм ее решения, основанный на применении метода

последовательного анализа вариантов. Приводятся результаты применения предложенных методов оптимизации в комплексе к решению практических задач технико-экономического обоснования строительства продуктопроводов.

Ю. И. Лернер. Исследование эксплуатационных затрат на угольных шахтах методами математического моделирования (на примере очистных и подготовительных работ). Канд. дисс. М. Центральный научно-исследовательский институт экономики и научно-технической информации угольной промышленности, 1970.

В диссертации разработана методика построения нормативов и сами нормативы эксплуатационных затрат для обоснования проектов новых и реконструкции действующих угольных шахт, а также определены, на базе проведенного исследо-

вания, количественные влияния важнейших факторов на величину себестоимости добычи угля.

И. Х. Османов. Оптимизация структуры производства полуфабрикатов для текстильных изделий технического назначения (на примере Средней Азии). Канд. дисс. Ташкент, Ташкентский институт народного хозяйства, 1971.

Автор проанализировал состояние и перспективы развития производства и потребления натурального и химического текстильного сырья в Средней Азии; разработал экономико-математическую модель задачи оптимизации структуры производства полуфабрикатов для текстильных изделий технического назначения и привел результаты ее решения.

В. Н. Гуленко