

полагалось, что использование мощностей, действующих в начале планового периода, составит 100% к концу планового периода.

Приведенная формулировка задачи может быть представлена системой линейных неравенств:

$$B_{11} - 1,347 * B_{29} + B_{12} - 1,347B_{2,10} + B_{13} - 1,347B_{2,11} + B_{14} - 1,347B_{2,12} \geq P_1, \quad (1)$$

$$B_{11} - 1,347B_{29} \geq 0, \quad (2)$$

$$B_{12} - 1,347B_{2,10} \geq 0, \quad (3)$$

$$B_{13} - 1,347B_{2,11} \geq 0, \quad (4)$$

$$B_{14} - 1,347B_{2,12} \geq 0, \quad (5)$$

$$a_{22}B_{12} + B_{29} + B_{2,10} + B_{2,11} + B_{2,12} \geq P_2, \quad (6)$$

$$a_{33}B_{13} + a_{34}B_{14} + B_{37} \geq P_3, \quad (7)$$

$$a_{43}B_{13} + B_{46} \geq P_4, \quad (8)$$

$$a_{54}B_{14} + B_{55} \geq P_5, \quad (9)$$

$$a_{64}B_{14} + B_{68} \geq P_6 \quad (10)$$

и функцией цели **.

$$f = \sum_{i=1}^6 \sum_{j=1}^{12} S_{ij} B_{ij}. \quad (11)$$

Необходимо найти $\min f$ при ограничениях (1) — (10).

Левая часть неравенств (1), (6) — (10) представляет собой количество продукта ($i_1, i_2, i_3, i_4, i_5, i_6$), получаемого всеми рассматриваемыми способами. Отсюда следует, что неравенства (1), (6) — (10) эквивалентны требованию выпуска i -го продукта в количестве, не меньшем, чем его потребность P_i .

Неравенство (1) характеризует объем выпуска уксусной кислоты с учетом затрат ее на производство уксусного ангидрида методом пиролиза. Затраты на производство уксусного ангидрида пиролизом кислоты определяются стоимостью последней, зависящей от метода получения. Поэтому необходимо вести величину B_{2j} (при $j_9, 10, 11, 12$), которая характеризует объем выпуска ангидрида из кислоты, полученной по j -му способу (при $j_1, 2, 3, 4$). Естественно, что B_{2j} ограничено общим количеством кислоты B_{1j} , полученной по j -му способу. Эти условия и содержатся в неравенствах (2) — (5).

Функция цели f (11) минимизирует затраты на производство P_i продуктов.

Эта задача линейного программирования по определению оптимальной структуры производства низкомолекулярных кислот и попутно получаемых продуктов на 1970 г. была решена на ЭЦВМ Урал-2 во Всесоюзном научно-исследовательском институте нефтехимических процессов. Результаты решения в сопоставлении с условными данными проекта плана приведены в таблице.

Следует отметить, что в проекте плана имеет место неполное удовлетворение потребностей в уксусной, муравьиной, пропионовой кислотах и метилэтилкетоне. И даже в этом случае суммарные приведенные затраты по оптимальному варианту ниже на 8130 тыс. руб. или на 9,8%. С учетом дополнительных затрат на покрытие дефицита общая сумма приведенных затрат по плану увеличится на 12 400 тыс. руб. и составит 95 566 тыс. руб. Это больше, чем по оптимальному варианту, на 27,3%.

Отметим также, что по всем рассматриваемым методам типовые мощности установок, вырабатывающих одноименные продукты, соизмеримы. Поверочные расчеты показали, что полученный оптимальный план может быть реализован путем строительства установок типовой мощности с колебаниями производительности отдельной установки в пределах 5—6%. При таком незначительном изменении производительности установки можно пренебречь изменением технико-экономических показателей ее работы.

Достоинство предлагаемого метода определения оптимальной структуры производства в том, что результаты расчета не зависят от принятого метода распределения затрат между различными продуктами в комплексном производстве. Это становится возможным благодаря введению коэффициентов a_{ij} , так как при этом затраты относятся на 1 τ суммарного продукта. Если же модель включает стадию дальнейшей

* 1,347 — расход уксусной кислоты на производство 1 τ уксусного ангидрида.

** Для случаев комплексного производства принимается S_j .

Таблица

Наименование продуктов и методов производства	Обозначения	Данные (условные) проекта плана, тыс. т	Оптимальный (расчетный) вариант, тыс. т
Прямое окисление ацетальдегида: уксусная кислота	B_{11}	78,1	—
Окисление ацетальдегида по методу фирмы Спейшим:		23,5	60,1
уксусная кислота	B_{12}	47,0	120,2
уксусный ангидрид	B_{22}		
Окисление бензина:		70,0	157,14
уксусная кислота	B_{13}	14,9	33,1
муравьиная »	B_{33}	7,0	15,0
пропионовая »	B_{43}		
Окисление бутана:		10	—
уксусная кислота	B_{14}	0,112	—
муравьиная »	B_{34}	2,24	—
метилэтилкетон	B_{54}	1,95	17
этилацетат	B_{64}	—	8,0
Метилэтилкетон из вторбутанола	B_{55}	8,0	
Этилацетат из спирта и кислоты	B_{68}		
Получение уксусного ангидрида пиролизом уксусной кислоты:		88,0	12,8
из ацетальдегида	B_{29}	—	
из бензина	$B_{2.11}$		
Суммарные приведенные затраты, тыс. руб.		83166	75036

переработки полученных продуктов, то выбор метода распределения затрат приобретает важное значение и становится самостоятельной проблемой.

При определении затрат на получение отдельных продуктов в условиях комплексного производства нами был применен наиболее простой — весовой метод распределения текущих и капитальных затрат.

Разработанная методика может быть применена не только при рассмотрении замкнутого круга химических и нефтехимических производств, но и применительно к отрасли в целом.

Поступила в редакцию
20 V 1966

ЗАДАЧА О РАВНОМЕРНОМ РАСПРЕДЕЛЕНИИ ПРОСТОЕВ (НЕСКОЛЬКО СМЕН)

В. Н. ШЕВЧЕНКО

(Горький)

В работе [1] была поставлена задача о нахождении максимальной комплексной производительности участка с n возможно взаимозаменяемыми станками, обрабатывающего m видов деталей в заданной пропорции, или, что почти то же самое, о минимизации времени T , необходимого для выполнения заданного плана. В [1] все виды деталей предполагаются однооперационными, т. е. каждая деталь обрабатывается на одном станке от начала до конца, так что порядок обработки деталей не существен. Работы [2—4] можно считать обобщением этой задачи на случай многооперационных деталей. В [5] введено следующее усложнение: предполагается, что каждый рабочий одновременно обслуживает только один станок, а число рабочих (полностью взаимозаменяемых) равно $n - k$, т. е. всегда простаивает не менее k станков ($0 \leq k < n$). Можно минимизировать T при заданном k или наоборот, максимизировать k при заданном T . В задаче, рассматриваемой здесь, уже имеется s смен и в v -ю смену ($v = 1, 2, \dots, s$) простаивает не менее k_v станков ($0 \leq k_v < n$). Предыдущая задача является частным случаем этой при $k_v = k$ ($v = 1, 2, \dots, s$). С другой стороны, эта задача более проста, так как здесь в отличие от [2—5] все детали считаются однооперационными.

1°. Пусть $i \in N = \{1, 2, \dots, n\}$; $j \in M = \{1, 2, \dots, m\}$; задан план-вектор $P = (p_1, p_2, \dots, p_m) > 0$ и производительности $a_{ij} \geq 0$. Пусть t_{ij} обозначает время, которое i -й станок обрабатывает детали j -го вида, а t_{i0} — время простоя i -го станка. Обозначим через $I(j)$ множество всех i , для которых $a_{ij} > 0$, а через $J(i)$ — всех j , для которых $a_{ij} > 0$. Считаем все $I(j)$ и $J(i)$ не пустыми. Тогда минимальное время T_0 выполнения плана P и неизвестные t_{ij} находятся из следующей задачи L линейного программирования.

Найти $\min T = T_0$ при условиях

$$\left. \begin{aligned} t_{i0} + \sum_{j \in J(i)} t_{ij} - T &= 0, & i \in N, \\ \sum_{i \in N} a_{ij} t_{ij} &= p_j, & j \in M, \\ t_{ij} &\geq 0, & j = 0, \quad j \in J(i), \quad i \in N. \end{aligned} \right\} \quad (1)$$

Рассмотрим какое-нибудь, не обязательно оптимальное, решение системы (1), и определим для него множество $\bar{J}(i)$ следующим образом.

$\bar{J}(i)$ содержит все те j , для которых $t_{ij} > 0$, в частности $j = 0 \in \bar{J}(i)$, если $t_{i0} > 0$. Тогда очевидно, что

$$\sum_{j \in \bar{J}(i)} t_{ij} = T, \quad i \in N. \quad (2)$$

Назовем $r = (j_1, j_2, \dots, j_n)$ режимом, если $j_i \in \bar{J}(i)$ ($i \in N$). Тогда $\tau(r) = \tau(j_1, j_2, \dots, j_n)$ — время, в течение которого 1-й станок обрабатывает деталь вида j_1 , 2-й — вида j_2 и т. д.; наконец, n -й — j_n , причем «деталь вида 0» означает простой. Перенумеруем те i_μ , для которых $j_{i_\mu} = 0$ — $\mu = 1, 2, \dots, h$. Назовем режим r B -режимом,

если $h \geq k$. Пусть $\sum_{j_i=j}$ означает суммирование по всем режимам, в которых $j_i = j$.

Рассмотрим следующую систему относительно переменных $\tau(j_1, j_2, \dots, j_n)$:

$$\left. \begin{aligned} \sum_{j_i=j} \tau(j_1, j_2, \dots, j_n) &= t_{ij}, \\ \tau(j_1, j_2, \dots, j_n) &\geq 0 \end{aligned} \right\} \quad i \in \bar{J}(i), \quad i \in N. \quad (3)$$

Она представляет собой n -мерную транспортную задачу — задачу T_{s-1} в обозначениях работы [6] — с нулевой линейной формой. Необходимым и достаточным условием существования ее решения является (см. [2] или [6])

$\sum_{j \in \bar{J}(i)} t_{ij} = T$ для всех $i \in N$, откуда следует, что по любому решению (1) всегда ввиду (2) нетрудно найти решение системы (3).

Назовем B -решением системы (3) такое ее решение, в котором $\tau(r) > 0$ только в том случае, если r — B -режим. В [5] приводится следующая теорема.

Теорема 1. Чтобы система (3) имела B -решение, необходимо и достаточно выполнение условия

$$\sum_{i \in N} t_{i0} \geq kT. \quad (4)$$

Замечание. Из доказательства теоремы 1 следует, что когда (4) выполняется как равенство, в B -решение системы (3) входят лишь такие режимы, для которых $h = k$, т. е. простои распределяются равномерно. Этим объясняется название статьи.

Следствие 1. Минимальное время выполнения заданного плана $(n - k)$ рабочими определяется из решения следующей задачи линейного программирования.

Найти $\min T$ при условиях:

$$\left. \begin{aligned} \sum_{i \in N} a_{ij} t_{ij} &= p_j, & j \in M, \\ t_{i0} + \sum_{j \in J(i)} t_{ij} - T &= 0, & i \in N, \\ \sum_{i \in N} t_{i0} - kT &\geq 0, \\ t_{ij} &\geq 0, & j = 0, & j \in J(i), & i \in N. \end{aligned} \right\} \quad (5)$$

Можно рассматривать задачу, обратную (5), т. е. искать $\max k$ при заданном $T (T \geq T_0)$.

Следствие 2. $\max k$ равняется целой части числа $T^{-1} \sum_{i \in N} \bar{t}_{i0}$, где $t_{i0} (i \in N)$

получено в результате решения следующей задачи линейного программирования:

$$\left. \begin{aligned} \sum_{i \in N} t_{i0} &= \max \sum_{i \in N} t_{i0}, \\ \sum_{i \in N} a_{ij} t_{ij} &= p_j, & j \in M, \\ t_{i0} + \sum_{j \in J(i)} t_{ij} &= T, & i \in N, \\ t_{ij} &\geq 0, & j = 0, & j \in J(i), & i \in N. \end{aligned} \right\} \quad (6)$$

2. Пусть теперь заданы числа $k_v, \alpha_v (v \in S = \{1, 2, \dots, s\})$ такие, что $0 \leq k_v < n$, k_v — целые, $\alpha_v > 0$ и $\sum_{v \in S} \alpha_v = 1$. Пусть $\sum_{r \in R_v} \tau(r) = \alpha_v T$, где R_v — множество режи-

мов, используемых в v -й смене. Режим r^v , в котором простаивают не менее k_v станков, будем называть B_v -режимом. C -решением системы (3) назовем такое ее решение, в котором R_v содержит только B_v -режимы. Теперь можем сформулировать вытекающее из теоремы 1.

Следствие 3. Чтобы (3) имела C -решение, необходимо и достаточно, чтобы имела решение система

$$\left. \begin{aligned} \sum_{v \in S} t_{ij}^v &= t_{ij}, \\ \sum_{j \in J(i)} t_{ij}^v &= \alpha_v T, & i \in N, \\ \sum_{i \in N} t_{i0}^v &\geq k_v \alpha_v T & j \in J(i), \\ t_{ij}^v &\geq 0 & v \in S. \end{aligned} \right\} \quad (7)$$

Здесь t_{ij}^v — время v -й смены, в течение которого i -й станок обрабатывает детали j -го вида.

Теорема 2*. Чтобы система (3) имела C -решение, необходимо и достаточно выполнение для любого подмножества S' множества S условия

$$\sum_{i \in N} \min \left(t_{i0}, \sum_{v \in S'} \alpha_v T \right) \geq T \sum_{v \in S'} k_v \alpha_v. \quad (8)$$

Утверждение теоремы 2 будет вытекать из доказываемых ниже лемм.

* Этот результат аналогичен теореме Гейла [7, стр. 92] в теории транспортных сетей.

Лемма 1. Система

$$\sum_{v \in S} x_{iv} = a_i, \quad 0 \leq x_{iv} \leq \beta_{iv}, \quad i \in N, \quad v \in S \tag{9}$$

имеет решение тогда и только тогда, когда

$$0 \leq a_i \leq \sum_{v \in S} \beta_{iv}. \tag{10}$$

Необходимость следует из $0 \leq \sum_{v \in S} x_{iv} = a_i = \sum_{v \in S} \beta_{iv}$. Пусть выполнено (10),

тогда найдется такое $\bar{v} \leq s$, что

$$\min \left(a_i, \sum_{\mu=1}^{\bar{v}-1} \beta_{i\mu} \right) = a_i, \quad \text{а} \quad \min \left(a_i, \sum_{\mu=1}^{\bar{v}-1} \beta_{i\mu} \right) = \sum_{\mu=1}^{\bar{v}-1} \beta_{i\mu}.$$

Нетрудно проверить теперь, что

$$x_{i\mu} = \begin{cases} \beta_{i\mu} & \text{при } 1 \leq \mu < \bar{v}, \\ a_i - \sum_{\mu=1}^{\bar{v}-1} \beta_{i\mu} & \text{при } \mu = \bar{v}, \\ 0 & \text{при } \bar{v} < \mu \leq s \end{cases}$$

есть решение (9).

Рассмотрим следующие системы:

$$\left. \begin{aligned} \sum_{i \in N} x_{iv} = b_v, \\ \sum_{v \in S} x_{iv} \leq a_i, \\ 0 \leq x_{iv} \leq c_{iv} \end{aligned} \right\} \begin{matrix} i \in N, \\ v \in S \end{matrix} \tag{11}$$

$$\left. \begin{aligned} \sum_{i \in N} z_{iv} \geq b_v, \\ \sum_{v \in S} z_{iv} = a_i \\ 0 \leq z_{iv} \leq c_{iv} \end{aligned} \right\} \begin{matrix} i \in N, \\ v \in S. \end{matrix} \tag{12}$$

Относительно них имеет место лемма 2.

Лемма 2. Если $a_i \leq \sum_{v \in S} c_{iv}$ и $b_v \geq 0$, то системы (11) и (12) одновременно имеют или не имеют решения.

Пусть (11) имеет решение. Обозначим через $x_{is+1} = a_i - \sum_{v \in S} x_{iv}$. Система

$$\sum_{v \in S} y_{iv} = x_{is+1}, \quad 0 \leq y_{iv} \leq c_{iv} - x_{iv}$$

имеет в силу леммы 1 решение, так как

$$0 \leq x_{is+1} = a_i - \sum_{v \in S} x_{iv} \leq \sum_{v \in S} (c_{iv} - x_{iv}).$$

Нетрудно проверить, что $z_{iv} = x_{iv} + y_{iv}$ ($i \in N, v \in S$) есть решение (12).

Аналогично, обозначив через $z_{n+iv} = \sum_{i \in N} z_{iv} - b_v$, где z_{iv} — решение (12), убе-

димся, что имеет решение система

$$\sum_{i \in N} y_{iv} = z_{n+iv}, \quad 0 \leq y_{iv} \leq z_{iv}, \quad \text{так как } 0 \leq \sum_{i \in N} y_{iv} = z_{n+iv} \leq \sum_{i \in N} z_{iv}.$$

Тогда $x_{iv} = z_{iv} - y_{iv}$ есть решение (11), что и требовалось.

Приведем теперь следующий из теоремы Гейла [7, стр. 92] результат относительно системы (11). Пусть $a_i \geq 0, b_v \geq 0, c_{iv} \geq 0$ ($i \in N, v \in S$).

Лемма 3. Чтобы система (11) имела решение, необходимо и достаточно, чтобы для любого подмножества S' множества S выполнялось условие

$$\sum_{i \in N} \min \left\{ a_i, \sum_{v \in S'} c_{iv} \right\} \geq \sum_{v \in S'} b_v. \quad (13)^*$$

Рассмотрим системы:

$$\left. \begin{aligned} \sum_{i \in N} t_{i0}^v &\geq k_v \alpha_v T, \\ \sum_{v \in S} t_{i0}^v &= t_{i0}, \\ 0 \leq t_{i0}^v &\leq \alpha_v T \end{aligned} \right\} \begin{matrix} i \in N, \\ v \in S \end{matrix} \quad (14)$$

$$\left. \begin{aligned} \sum_{v \in S} t_{ij}^v &= t_{ij}, \\ \sum_{j \in J(i)} t_{ij}^v &= \alpha_v T - t_{i0}^v, \\ t_{ij}^v &\geq 0, \end{aligned} \right\} \begin{matrix} i \in N, \\ j \in J(i), \\ v \in S. \end{matrix} \quad (15)$$

Так как $t_{i0} \geq 0$, $\alpha_v T \geq 0$, $k_v \alpha_v T \geq 0$, $t_{i0} \leq \sum_{v \in S} \alpha_v T = T$, то в силу лемм 2 и 3 условие (8) является необходимым и достаточным для того, чтобы (14) имела решение. Так как $t_{ij} \geq 0$,

$$\alpha_v T - t_{i0}^v \geq 0, \quad \sum_{j \in J(i)} t_{ij} = \sum_{v \in S} (\alpha_v T - t_{i0}^v),$$

то система (15) представляет условия транспортной задачи со сбалансированным «спросом» и «предложением» и потому имеет решение. Воспользовавшись следствием 3, получим доказательство теоремы 2.

Рассмотрим подробнее важный для приложений случай $s = 2$. Условия (8) дают

$$\sum_{i \in N} t_{i0} \geq T(k_1 \alpha_1 + k_2 \alpha_2) \quad \text{при } S' = \{1, 2\},$$

$$\sum_{i \in N} \min(t_{i0}, \alpha_1 T) \geq k_1 \alpha_1 T \quad \text{при } S' = \{1\},$$

$$\sum_{i \in N} \min(t_{i0}, \alpha_2 T) \geq k_2 \alpha_2 T \quad \text{при } S' = \{2\}.$$

Пусть \bar{t}_{ij} ($j = 0, j \in J(i), i \in N$) — решение задачи (12) при каком-то $T \geq T_0$. Часто оказывается важным максимизировать k_2 , т. е. минимизировать число рабочих во второй смене, не уменьшая $\sum_{i \in N} \bar{t}_{i0}$ и не увеличивая T . Для этого, по доказанному,

достаточно положить $t_{i0}^2 = \min(\bar{t}_{i0}, \alpha_2 T)$, $t_{i0}^1 = \bar{t}_{i0} - t_{i0}^2$ получить t_{ij}^v из (15) и найти C -решение задачи (3), где k_v равно целой части числа $T^{-1} \sum_{i \in N} t_{i0}^v$ ($v = 1, 2$).

ЛИТЕРАТУРА

1. Л. В. Канторович. Математические методы в организации и планировании производства. Л., Изд-во ЛГУ, 1939.
2. Ю. В. Глебский, В. Н. Шевченко. О составлении оптимального графика работ. В сб. Проблемы кибернетики, вып. 10, М., Физматгиз, 1963.
3. Ю. В. Глебский, В. Н. Шевченко. О составлении оптимального расписания работы на n станках. В сб. Труды по вопросам применения ЭВМ в народном хозяйстве (Горьковский исследовательский физико-технический институт; Научно-техническое общество радиотехники и электросвязи им. А. С. Попова, Горьковское правление). Горький, 1964.
4. Ю. В. Глебский, В. Н. Шевченко. О составлении оптимального плана работ. В сб. Научные труды Московского инженерно-экономического института, вып. 20, М., 1964.
5. В. Н. Шевченко. Задача оптимального календарного планирования с ограничением на число рабочих. Изв. вузов, Радиофизика, 1965, т. VIII, № 3 (Изд. Горьковск. гос. ун-та).
6. Б. С. Верховский. Симметричные многоиндексные транспортные задачи. В сб. Проблемы оптимального планирования, проектирования и управления производством. М., Изд-во МГУ, 1963.
7. К. Берг. Теория графов и ее применения. М., Изд-во иностр. лит., 1962.

Поступила в редакцию
15 X 1965

* В [7, стр. 251] этот результат приводится с опечаткой: вместо «min» стоит «max».