

О путях повышения уровня китайско-российского сотрудничества

© 2013

Сунь Яо

В статье отмечены успехи во внешнеэкономическом сотрудничестве провинции Хэйлунцзян с Россией. По ходу его дальнейшего развития предлагается акцентировать внимание на таких сферах, как информационная и транспортная инфраструктура, туризм, электронная торговля, двусторонняя кооперация предприятий Китая и России в комплектовании электромеханических изделий.

Ключевые слова: провинция Хэйлунцзян, Харбин, БАМ, кабельная система РОТАКС, интернет-магазин Ali Baba.

Успешно справляясь с функциями «моста» и «связующего звена» в китайско-российских экономических связях, провинция Хэйлунцзян неуклонно развивает сотрудничество, стремится осваивать новые сферы взаимодействия с РФ.

В 2012 г. китайско-российский товарооборот достиг 88,16 млрд долл. США, причем из этой внушительной суммы почти четвертая часть (24,4%) пришлось на торговлю России с нашей провинцией. В сфере инвестиций доля Хэйлунцзяна еще выше: составляет одну треть от инвестиций КНР.

С целью реализации согласованных лидерами наших стран ориентиров о возможности к 2015 г. довести объем двустороннего товарооборота КНР и РФ до 100 млрд долл., а к 2020 г. — до 200 млрд долл., провинция Хэйлунцзян намерена непрерывно наращивать усилия по формированию приграничного с Россией пояса открытости и развития общегосударственного уровня, по изысканию новых сфер китайско-российского сотрудничества. Соответственно, мы вносим свои предложения.

1. Ускорить строительство китайско-российской информационной и транспортной инфраструктуры

Во-первых, мы считаем, что было бы целесообразно акцентировать внимание на важной роли, принадлежащей в китайско-российском сотрудничестве созданию надежных каналов связи. В частности, проект РОТАКС (Российская оптическая трансарктическая кабельная система) сулит обширные перспективы инновационного сотрудничества. Этот проект, предложенный правительством РФ в 2000 г., предусматривает соединение Европы и Азии через северную акваторию посредством прокладки мощной интернет-магистральной по российской территории в Арктике. Ее западная линия соединит Мурманск с Лондоном; восточная — протянется вдоль российского шельфа в Ледовитом океане через Берингов пролив, Охотское море и Сахалин, с разделением далее на две ветки: одна до Токио, другая соединится с Харбином через Владивосток и Суйфэньхе на китайско-российской границе. По оценкам специалистов, суммарная пропускная способность

магистрала составит 9,6 Тбит/с., что в 240 раз превышает пропускную способность евро-азиатской кабельной сети. Это значительно поднимет скорость передачи и емкость информации, эффективно решит проблемы задержки передаваемого сигнала и емкости сети. В настоящее время российская компания «Полярнет Проект» и китайские компании China Unicom, China Mobile, Huawei, Zhongxing ведут переговоры о сотрудничестве и готовят проект «Строительство арктических евро-азиатских оптико-волоконных систем КНР с РФ». Реализация проекта РОТАКС будет не только способствовать развитию китайско-российского рынка информационных услуг, но и активно повлияет на товарообмен России со странами Европы и Азии.

Во-вторых, в повестке дня — развитие наземной транспортной инфраструктуры. Желательно ускорить подготовительные работы к строительству железнодорожного моста через Амур, который послужил бы соединительным звеном с Транссибом и БАМом. Тем самым были бы созданы условия для сотрудничества портов Ванино, Советская Гавань и Находка с портами Шанхая, Шэньчжэня и Гонконга.

Велика значимость и прямых железнодорожных перевозок между Китаем и Россией. В настоящее время они осуществляются лишь через железнодорожные станции Маньчжоули — Забайкальск и Суйфэнхэ — Пограничный, что ограничивает возможности расширения двусторонних торгово-экономических связей, поскольку Забайкальск и Пограничный — это станции Транссиба. Правительство провинции Хэйлунцзян прилагает ныне активные усилия для повышения роли Харбина как крупнейшего центра транспортной логистики в китайско-российской торговле на общегосударственном уровне. Выражаю надежду, что наши предложения по наземной транспортной инфраструктуре получат поддержку на встрече лидеров двух стран.

В-третьих, хотелось бы затронуть проблематику морского транспортного сообщения. В российской программе развития Дальнего Востока строительство БАМа представляет собой один из ключевых проектов. Важнейшей функцией БАМа явится перевозка грузов, причем эти грузы будут доставляться в морские порты. Значит, потребуется приложить усилия к формированию морских трасс по транспортировке грузов. В настоящее время Россия акцентирует внимание на строительстве порта Ванино и на создании особой экономической зоны в порту «Советская Гавань». Реализация этих планов позволит создать важный узел по перевозке товаров в Северо-Восточную Азию. При этом стоит отметить, что в сочетании с южнокорейским портом Пусан, портами Шанхая, Шэньчжэня и Гонконга образуется азиатская «дуга» эффективно связанных между собой портов, с которыми Россия сможет развивать сотрудничество, расширяя перевозки между соответствующими странами. Благодаря этому удастся достичь гармоничного комбинирования железнодорожных и морских сообщений в Евразии. С прокладкой трубопроводов объем перевозок нефти и другого химического сырья, очевидно, сократится, что снизит загруженность Транссиба и благоприятно повлияет на эффективность товарооборота.

Таким образом, перевозки грузов между Китаем, Россией и странами северо-восточной Азии могут быть расширены за счет морского, железнодорожного и автомобильного транспортного сообщения, способствуя их взаимовыгодности.

2. Расширить сотрудничество в сфере туризма между Китаем и Россией

Провинция Хэйлунцзян богата достопримечательностями и объектами региональной культуры, привлекательными и востребованными для россиян. При этом она располагает условиями для предоставления туристических услуг другим провинциям страны. Китай по посещаемости туристами из России — на втором месте среди стран мира, Россия — на третьем месте среди стран, посещаемых китайцами. Но численность

китайских туристов, посетивших Россию, составляет лишь одну треть от российских туристов в Китае. Причина этого состоит, на наш взгляд, в относительно высокой стоимости туристических путевок в России. Так, в некоторых ее регионах цена тура на человека в сутки может оказаться выше, чем в страны Евросоюза; а в приграничные Приморский или в Хабаровский края китайцу поехать — не дешевле, чем в Сеул.

С учетом этого, КНР и РФ совместно поддерживают и реализуют строительство свободных торговых зон, развивая такие услуги, как беспошлинный шопинг, что, безусловно, стимулирует китайско-российский коммерческий туризм.

У провинции Хэйлунцзян с Россией (особенно с ее Дальним Востоком и Сибирью) существует множество точек соприкосновения в повседневной жизни, культуре, традициях, истории населяющих их народов. Есть вероятность, что в процессе путешествия могут устанавливаться взаимовыгодные торговые связи, поскольку среди туристов часто встречаются предприниматели. Как говорится, «лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать»: контакты, установленные в ходе туристических поездок, могут стать источником долговременного сотрудничества.

Желательно было бы поспособствовать российским авиакомпаниям и турфирмам на разных уровнях, чтобы они, открывая свои филиалы в провинции Хэйлунцзян, старались приумножать количество ночных рейсов, а также международных и туристических чартерных рейсов. При поддержке правительств и предприятий двух стран следовало бы организовывать комплексные или специальные мероприятия: такие, как конференции, выставки по туристскому шопингу. Необходимо формировать стимулы для туристического обмена с таким расчетом, чтобы Россия стала первенствовать среди других стран мира по числу туристов, посещающих Китай, и чтобы Китай, в свою очередь, первенствовал в России.

Вспоминается, как в 2011 г. Камчатская область устроила в рамках Харбинской ярмарки экспозицию под девизом: «Десять причин посетить Камчатскую область». На стендах была представлена уникальная природа этого края. Известно, однако, как сложно бывает на практике добраться до воистину живописных мест. Не следовало ли бы позаботиться о разработке маршрутов по тематике экологического туризма?

В настоящее время международные рейсы связывают Харбин с десятью аэропортами России, но эти рейсы направлены в основном на города в ее восточной части. А ведь харбинский аэропорт принимает международные рейсы из городов Японии, Южной Кореи, других стран Восточной Азии, это обстоятельство могло бы послужить основой для международного сотрудничества в туризме.

Погранично-пропускные пункты провинции Хэйлунцзян играют важную роль в туристических связях между Китаем и Россией. Согласно имеющимся данным, около 57% россиян въезжают в Китай через пограничные пункты провинции Хэйлунцзян, после чего либо останавливаются в ней, либо следуют в другие города Китая. Но лишь 50% китайцев (включая туристов, коммерсантов, рабочих и т.д.) выезжают в Россию через пограничные пункты нашей провинции...

Хочется выразить надежду, что взаимный китайско-российский обмен в сфере туризма будет и далее расти, опираясь на сотрудничество авиакомпаний, аэропортов, туристических фирм.

3. Наладить сотрудничество Китая и России в электронной торговле

С развитием современных социальных сетей и электронной торговли возникла еще одна сфера, заслуживающая внимания обеих наших сторон. В феврале 2013 г. председатель правления компании по интернет-торговле «AliBaba» Ма Юнь отметил, выступая в Харбине, что многие российские друзья часто делают покупки в интернет-сети Таобао. Он выразил в связи с этим желание сотрудничать с предприятиями провин-

ции Хэйлунцзян, чтобы российским клиентам товары доставлялись как можно быстрее. Раньше объем товаров, проданных в Россию через интернет-магазин Ali Baba, оценивался в полтора-два миллиона долларов в день, а к маю 2013 г. сумма продаж уже выросла до 4 млн долл.

В Китае уже не только в таких мегаполисах, как Пекин, Шанхай, Шэньдзэнь, Гоуанчжоу, но и в Харбине, являющемся провинциальным центром, незаметно протекает процесс изменения модели торговли. Популярные в прошлом универмаги, как например, пекинский «Тайпиньян» или шанхайский «универмаг № 1» на улице Хуэхайлу, не выдерживают конкуренции с интернет-магазинами.

Ныне в Китае меняются общественные привычки и тенденции: кто-то, случается, уже подшучивает над коллегой или приятелем как над отставшим от жизни чудачком, если он покупает в «обычном» магазине: ведь электронная торговля стала удобней и выгодней. Так, при покупке товара через интернет вы можете сэкономить 50–70% по сравнению с покупкой его аналога в обычном магазине.

Думается, что специалистам из России и Китая было бы целесообразно всерьез изучить вопрос: как развить региональное сотрудничество в электронной торговле наших стран, а также со странами Северо-Восточной Азии. Такая форма торговли позволит снизить цену товаров, поднять эффективность торговли и логистики, сократить цепочку «производитель — потребитель», снизить издержки за хранение товаров.

В 2009 г. Министерством торговли КНР было одобрено решение провинции Хэйлунцзян о строительстве вычислительного центра. Решая проблемы обработки и хранения данных, используя мощности РОТАКС, Китай и Россия могут стать центрами международной электронной торговли, которые соединят Азию и Европу, эффективно содействуя развитию экономики и внешней торговли двух стран.

По прогнозам, в предстоящие два года внешнеторговый оборот КНР достигнет 4 трлн 800 млрд долл. а у России он превысит 1 трлн долл. Поэтому провинция Хэйлунцзян активно содействует государству в поддержке таких компаний как China Unicom, China Mobil, China Telecom, Ali Baba, Baidu, Tengtun и т.д., а также иностранных компаний Yandex, Beeline и проч. Представляя собой наиболее удобный и передовой вид купли-продажи товаров, электронная торговля сможет помочь удовлетворению потребностей в развитии торговли двух стран, расширит границы китайско-российской торговли на ближайшие годы. Надеемся, что российское правительство активно поддержит это предложение, и мы совместно создадим площадку двусторонней электронной торговли.

4. Крепить китайско-российское сотрудничество в комплектации электромеханического оборудования

Сотрудничество в комплектации электромеханического оборудования должно быть важной составляющей китайско-российской торговли. Академик М.Л. Титаренко на ряде совещаний неоднократно выражал пожелание относительно увеличения экспорта электромеханических изделий из России в Китай в качестве фактора повышения уровня нашей торговли. Я также предлагаю активизировать сотрудничество между российскими и китайскими предприятиями, а не только заниматься продажей китайских товаров на российском рынке и наоборот.

Необходимо, чтобы подлинно производственные (особенно, сверх-лимитные) предприятия, могли осуществлять взаимный обмен, предлагать друг другу участие в комплектации изделий. Так, экспорт многих электромеханических товаров из России в Китай осуществляется не в виде конечной продукции, а как комплектующие изделия и запчасти. На российском рынке — аналогичная ситуация в импорте китайских товаров. Это взаимовыгодный вариант для обеих сторон. Скажем, на китайском предприятии из-

готовливается двигатель, в котором некоторые узлы по качеству хуже изготавливаемых на российском предприятии. Так, российская компания «ВИМ-АВИА» поставляет комплектующие из титановых сплавов крупнейшим мировым производителям самолетов Boeing и Airbus (кстати, те нуждаются также и в узлах китайского производства). Если такое сотрудничество будет и далее развиваться, то тем самым повысится доля поставки российских электромеханических изделий в Китай.

При производстве разнообразных электронных изделий российские предприятия, возможно, также нуждаются в поставках каких-либо комплектующих изделий из Китая. Так, в настоящее время в России бурно развивается выпуск станков с ЧПУ. Россия обладает очень хорошей базой станкостроения, развитие многих основных станкостроительных предприятий Китая начиналось с помощью советских специалистов. Но микроэлектроника являющаяся ядром для современных станков, не является ныне российским преимуществом, тогда как некоторые китайские предприятия способны создавать компьютеризованные системы управления. И если оба эти преимущества (российскую станкостроительную базу и китайскую микроэлектронику) соединить, то станет возможным успешно конкурировать на международном рынке.

Такое сотрудничество выгодно для обеих сторон: китайские предприятия могут повысить количество закупок ключевых комплектующих изделий у российских предприятий, и российские предприятия тем самым расширят рынок сбыта. Преимущество китайских товаров состоит в их цене на мировом рынке, что препятствует проникновению на китайский рынок аналогичных российских изделий. Совместные усилия по налаживанию кооперирования в производстве комплектующих изделий будут способствовать расширению сфер китайско-российского сотрудничества.

Провинция Хэйлунцзян стремится к укреплению китайско-российских отношений и расширению сотрудничества в областях экономики, торговли, культуры и туризма.